

Leden:

We namen afscheid van dhr. en mevr. Handels. Ze waren op een zodanige leeftijd dat het meedoen en lezen van Onze luchtmacht moeilijk werd. Ze hebben onze vereniging hun volledige luchtvaartcollectie geschonken. Ook namen we afscheid van de leden Adolfse, Cerfontaine en Hoekstra. Helaas zijn onze leden Frans Arets, Piet Meijer en Jack Hausmanns overleden.

Nieuwe leden zijn: Maria Leenders-Peeters, Angela Steffanie, Chris Holman, Gino Ummels, Chris Ummels, Eric Verweij, Ger Roemer, Fedde Houtstra, Roy Habets en Henk Geraets. We hopen dat ze door ons mooi verenigingsblad en ons aantrekkelijk activiteitenprogramma lang lid mogen blijven. Door hun is ons ledenaantal tot 221 toegenomen.

De vereniging is iets verjongd maar kent ook een grote spreiding in leeftijd. Zo is het geboortjaar van het oudste lid 1930 en dat van de jongste 1999. Ook wonen ze door de gehele provincie. We hebben leden uit Noorbeek, Slenaken en Reijmerstok. Maar we hebben ook veel leden die bijvoorbeeld in Bergen, Horst, Panningen, Maasbree of Heibloem wonen. Ook buiten de provincie, zoals in Rotterdam, Eindhoven en Asten, vinden we KNVOL Limburg leden. Tenslotte wonen er negen, met meestal Nederlandse roots, in het aangrenzende buitenland.

Bestuurszaken:

Op 1 januari heerst nog volop de Omnicron - Corona variant. Eind januari mocht men t.g.v. het grote aantal dagelijkse besmettingen (65000) maar ten hoogste twee personen gelijktijdig ontvangen. Begin februari bleek deze variant niet zo ziekmakend en had de bevolking voldoende antistoffen in zijn lichaam.

Met de intentie om een mooi activiteitenprogramma te realiseren ging het bestuur weer elke tweede woensdag van de maand in de Gastrobar vergaderen. Uit elke vergadering volgde, ook nu nog, een activiteitenlijst waarin een bestuurslid houder van een van een te realiseren opdrachten is. Zo konden we meters maken en een aantrekkelijk programma realiseren. We kwamen langzaam uit de pandemie, organiseerden de ALV en konden, dat dachten we, een attractief activiteitenprogramma uitrollen.

Rusland concentreerde echter een grote troepenmacht aan de Oekraïense grens en liet een vloot aanlandingsschepen van Moermansk naar de Zwarte Zee varen. 24 Februari, gebeurde wat velen voor onmogelijk hadden gehouden, men viel de Oekraïne binnen. Zo kwam onze luchtmacht in een vorm van verhoogde paraatheid en werd alles in het werk gesteld om de geoefendheid op een zo'n hoog mogelijk niveau te brengen. Dat alles had m.b.t. het realiseren van een aantrekkelijk programma natuurlijk grote consequenties. Steeds konden wij ons voor ogen houden dat een gecancelld of ernstig vertraagd bezoek een niemandalletje was t.o.v. de ellende die de Oekraïense bevolking ook nu nog ondergaat.

Ad Daamen gaf aan dat hij m.i.v. 2023 zijn functie als bestuurslid zou neerleggen. Het vormt voor hem een te grote belasting en hij voelt dat de spirit minder is geworden en dat hij zich



samen met zijn echtgenote wil concentreren op andere maatschappelijke activiteiten. Cor heeft hem opgevolgd en Ad zorgt voor een warme overdracht totdat Cor op het eind van het jaar de rol van activiteitencoördinator volledig heeft kunnen overnemen.

Het bestuur kon zijn kleine verenigingslaptop voor een nieuw exemplaar inleveren. Deze ging, in bruikleen, naar de nieuwe activiteitencoördinator Cor omdat de secretaris liever op zijn eigen Apple blijft werken. Wel kreeg hij een voice recorder ter beschikking zodat hij zelf ook van de voordrachten kan genieten.

Bestuurslid speciale projecten Sjaak, staat tijdens lezingen zijn beamer en scherm vooralsnog ter beschikking omdat de kwaliteit van de Gastrobar beamer niet aan onze normen voldoet.

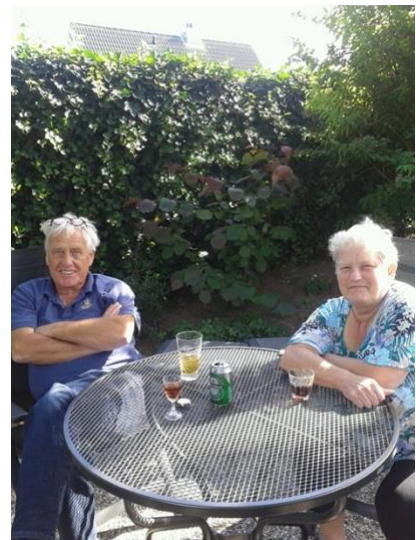
We gebruiken als KNVOL de verenigingssoftware All United. We hebben ons daarin zelf onderling geschoold zodat we allen daar volop gebruik van kunnen maken. Ook de Google-verenigingsschijf kwam daarbij aan de orde zodat de bestuursleden daar hun bestanden op kunnen zetten en ook die van medebestuursleden kunnen terugvinden.

Meermaals kwam de landelijke KNVOL jubileumdag aan bod. Er komt in ieder geval een boek – 75 jaar KNVOL -. Verder is nog niet veel duidelijk. Problemen vormen de oorlog in de Oekraïne en, wellicht ook, de stikstofproblematiek.

Landelijk zijn/komen er een groot aantal wisselingen van functionarissen.

Landelijk voorzitter.	Tom de Bok	-	Marcel Lambrichs
Landelijk penningm.	Pieter Paauw	-	Kees Marcelis
P.R.	Gerard Blokhuis-		John van Benten
Ledenadministratie	Elly Blokhuis	-	Sandra Lahuti
Deelen	Jos Vervoort	-	Bert van
	Leeuwen		
Duurzaam KNVOL		-	Clive ter Heeg
Raad van Toezicht		-	Richard Peeters

Elke tien dagen hebben we onze leden via KNVOL Limburg digitaal op de hoogte gehouden van alle nieuwtjes binnen onze vereniging. Leden van leuke, liefst actuele films voorzien en verslagen en foto's met hen delen. Bijna wekelijks krijgt de secretaris ideeën van films en mooie foto's van onze leden toegestuurd. Ons project is door Clive ter Heeg (leider Duurzame KNVOL) als Best Practice voor de gehele KNVOL ontvangen.



Tijdens ons bezoek aan DHC hadden we een incident. Verzocht werd om alle GSM's en fototoestellen achter te laten. Ze bleven onder toezicht. Een lid gaf hier geen gevolg aan. Zonder dat men 't weet kan op ieders telefoon een bestand zijn gezet. Een telefoon zoekt altijd contact. In een briefingroom zal hij zeker contact met de server van de basis/squadron maken en daar, met alle gevolgen van dien, een ongewenst programma kunnen achterlaten. Ook als mensen van risicovolle bedrijven naar bepaalde landen gaan wordt de telefoon thuisgelaten en neemt men daar tijdelijk een goedkoop toestel. Zo voorkomt men dat men met een besmette telefoon het desbetreffende land verlaat. We zijn bij een squadron of elders te gast, we houden ons aan de regels van de gastheer, bij overtreding – heeft het bestuur besloten – mag men niet meer mee en kan men uitsluitend het verenigingsblad nog lezen.

Ons programma:

25 februari.

Vertraagd door corona werd de ALV inclusief QR-controle in de bovenzaal van de Gastrobar gehouden. De opkomst, 25 personen, was nog gering maar te verwachten omdat we pas uit een pandemie kwamen.



25 februari.

Ook nu verzorgde de commandant tijdens de ALV de lezing. Squadron commandant Roy Hemmelder richtte zijn focus op de toekomst van het squadron. Hij start met de missie en vervolgde met de doelstellingen die hieraan verbonden zijn. Hij sprak over het DHC als onderdeel van CLSK dat in een transitie naar de 5^e generatie is. Reden om te veranderen zijn o.a. verandering in de veiligheidssituatie, nieuwe technologieën en producten (zoals drones en hoge mate van digitalisering) en daaraan gerelateerd de steeds veranderende operationele concepten. In 2022 start de Cougar een omvangrijk obsolescence (verouderings) preventieprogramma dat in 2025 zal worden afgerond. De helikopters krijgen daarbij verschillende modificaties waaronder digitalisering van verschillende systemen, uitbreiding van de communicatie- en navigatiemiddelen, een nieuwe generatie Head Up Display en verbeterde interconnectiviteit.



25 Maart.

Wij waren getuigen van een drukbezochte lezing die door Lt.Kol. Erik Starmans werd gehouden. Nam squadroncommandant Lt.Kol. Roy Hemmelder ons tijdens de ALV mee naar de toekomst van 300Sqn. Nu sloot hoofd vliegopleidingen Lt.Kol. Erik Starmans hier naadloos op aan met zijn lezing over de toekomstige vliegeropleidingen. D.w.z. de opleiding tot piloot, tot loadmaster of TACCO. De overste nam ons allereerst mee terug in de tijd. Vervolgens stelde hij de vraag wat er m.b.t. de opleiding moet gebeuren en hoe we dat eventueel kunnen realiseren. Daarbij wordt impliciet naar de vervanging van de Pilatus PC7 gekeken. Ook komt de vraag aan bod over welke competenties de vlieger binnen de 5^e generatie luchtmacht moet beschikken. De EMVO - Elementaire Militaire Vlieg-Opleiding – is nu in transitie en zal straks via een twee fasen opleiding de juiste competenties, elementaire skills en voortgezette skills, aanbrengen. Dat doen ze in competentiegericht onderwijs waarbinnen ze taakgericht het talent ontwikkelen. Als afsluiting van deze leerzame lezing konden we nog naar een aantal indrukwekkende films kijken.



4 April.

Simon Paul, ex luchtverkeerleider en hobby vlieger, gaf een inkijk op MAA met de titel "Maastricht Aachen Airport vroeger en nu". Terwijl de eerste verkenningen voor een Limburgse luchthaven al vanaf 1919 begonnen, waren het uiteindelijk de Amerikanen die op het plateau tussen Beek en Meerssen een luchthaven bouwden. Yankee-44 was geboren en werd op 22 maart 1945 in gebruik genomen. Op 26 september 1945 was de eerste civiele vlucht een feit. In 1946 nam de KLM de verbindingen over en werden de Rapides door



DC3's vervangen. Al vlug zat de groei er flink in omdat Engelse maatschappijen zoals Invicta, Britannia en Channel Airways de luchthaven voor een technische stop op weg naar Zwitserland, Italië en Joegoslavië in gebruik namen. Corendon en Ryanair zijn nu de belangrijkste maatschappijen die de vakantie- en lijnvluchten uitvoeren. Vervolgens kwam de rol die MAA als vrachtluchthaven speelt. De luchthaven ligt in een gebied Limburg – Oost Brabant en de aangrenzende Belgisch-Duitse regio, met een hoge bevolkingsdichtheid en 'n geavanceerde maakindustrie zodat veel luchtvracht wordt gegenereerd. Ook kent de regio grote clusters van logistieke bedrijven. Turkish, Qatar, Jordanië, Saudia, Emirates, Ethiopian en GeoSky zijn nu hierin leidend. Na de pauze besprak Simon de verkeersleiding en de toekomst van de luchthaven. Het was, en daar was ieder het grondig mee eens, een fantastische en zeer leerzame lezing.

28 april.



Op uitnodiging van de commandant bezocht een grote groep verenigingsleden het 300 squadron. Plaats van ontmoeting was het nabij de basis gelegen trainingscentrum waar de commandant en loadmasterinstructeur Clarence ons stonden op te wachten. Clarence liet samen met Ray zien hoe men een brancard veilig vanuit een "hoverende Cougar" op een schip krijgt geplaatst. Elders zien we hoe, in een uit standaard profielen opgebouwde van vele sensoren voorziene Chinook- of Cougarcabine met geavanceerde Virtual Reality-bril, de loadmasterprocedures worden ingeoefend. Na de lunch heet ons de commandant nogmaals welkom. In wendbaarheid

en bewegelijkheid ligt onze kracht komt volledig in de mooie voor het gebouw staande Cougarsculptuur tot uiting. De overste leidt ons in de briefingroom door het zeer specialistisch squadrontomein. Kapitein-vlieger Thijmen nam ons vervolgens mee naar buiten en besprak met ons zeer uitgebreid de daar staande S-453 die juist uit groot onderhoud terug was. Tenslotte mochten we de wekelijkse squadronbriefing meemaken. Hoogtepunt was, inclusief koud biertje, de bevordering tot sergeant van twee jonge loadmasters.



13 Mei.

KNVOL-Limburg was met 9 personen aanwezig bij de landelijke ALV. Deze werd op de vliegbasis Eindhoven gehouden. Na de lunch kon men de Airbus A330MRTT bezichtigen. Een aantal bemanningsleden zorgden voor deskundige uitgelegd.

17 mei.

We bezochten de Main Support Base Woensdrecht. Mieke en even later Naomie, medewerkers van het coördinatiecentrum, verwelkomden ons, gaven een intro en zorgden voor de verdere begeleiding. Na de briefing en een korte lunch meldden we ons bij het brandweer opleiding- en trainingscentrum waar opleiders Rik en Marcel ons staan op te wachten. Ter plaatse worden jaarlijks 60 specialisten opgeleid. Voor de vliegtuigbrandbestrijding beschikt men over een groot platform met daarnaast een commandotoren. In de toren zien we dat m.b.v. computers branden aan de opgestelde helikopter- en vliegtuigmodellen



worden ontstoken. We bekijken de imposante tenders en zien als afsluiting hoe Marcel met zijn tender het vuur van een hevig brandende F16 in luttele seconden de baas is. Vervolgens gingen we naar de EMVO waar Vincent en Marc, pas afgestudeerde PC-7 vliegers, ons al stonden op te wachten. We doorlopen hun opleiding, bekijken de vliegveiligheidsuitrusting, krijgen uitleg bij de simulator, de proceduretrainer en de gereed gestelde toestellen waarna we als afsluiting buiten een PC-7 nader bekijken.



26 Mei

Zesentwintig leden bezochten op de Roda Boulevard de bioscoop VUE om van Top Gun Maveric II te genieten. Op basis van de combinatie van een leuke film, een goede zaal en een hapje met drankje kan deze activiteit ook als zeer geslaagd beschouwd worden. Het was een keer iets anders. Temeer omdat er diverse leden bij waren die we normaal maar weinig of niet zien. Het accent lag, vooral in de nazit, meer op socializen.



4 Juni.

Vijftien leden van KNVOL-Limburg ondersteunde het team van de stichting Hoogvliegers met de opbouw en de verdere invulling van de dag. Naast de privépiloten, de Ambulancedienst Westelijke Mijnstreek, de marechaussee, de Gastrobar en de vrijwilligers van de stichting

Hoogvliegers kwamen ook drie leden van 300 Squadron per auto naar MAA. Even later landde commandant Roy Hemmelder de Cougar met nog eens vier squadronleden. Grote verrassing was het feit dat de S447 van het logo van de stichting Hoogvliegers is voorzien. Vijftig kinderen werden per truck aangevoerd waarna ze samen met hun ouders een geweldige dag beleefden.



Hoogtepunt was natuurlijk de rondvlucht en het bezoek aan de helikopter. Deze dag was echt een fundament onder de relatie: Hoogvliegers, 300 SQN, KNVOL-Limburg, Havendienst MAA en Gastrobar 44.

25 Juni

Zevenentwintig leden bezochten in het Duitse Hermeskeil het grootste privé luchtvaartmuseum van Europa. Ze begonnen het bezoek in de prachtige mockup van de Aerospatiale Concorde. In deze houten replica, die bij de ingang dienstdoet als cafetaria, werd met "Kaffee und Kuchen" op een bijzondere wijze gestart. Vervolgens gingen ze op de 80.000m²



aan buitenplaats en in 3600m² aan hallen de meer dan 115 vliegtuigen, 80 motoren, piloten uitrusting, schietstoelen, modellen en technische informatie bekijken. Aansluitend werd de reis door een bezoek aan Trier verder kleur gegeven. Hier konden de leden genieten van ruim 2 uur vrije tijd om deze mooie oude stad met vele Romeinse overblijfselen te bezichtigen.



23 Juli.

Onze jaarlijkse BBQ. Na het welkomstwoord door onze voorzitter was het aan de uitbaters Sally en Paul om te laten zien waartoe ze culinair in staat waren. Belangrijker nog is het sociale contact dat ertoe moet dienen dat de vereniging meer is dan alleen een groep luchtvaartgeïnteresseerden. Het gegeven dat steeds meer echtgenotes gezinslid zijn draagt daar wezenlijk aan bij. Aldus creëren we een vitale vereniging.

5 Augustus.

De lezing van Marleen Jennissen (Berging Short Stirling bommenwerper) en Peter Grimm, (Verloren luchtruim) kon t.g.v. een hersenschudding van Peter helaas geen doorgang vinden. Er is al een nieuwe datum gepland.

26 Augustus.

Het bezoek aan MAA – handling kon helaas niet doorgaan omdat de luchthaven ons niet in de vrachtafhandeling kon toelaten.



10 en 11 September.

Jan Meindersma wees ons daarop. Sanicole het jaarlijks terugkerend vliegfeest dat in onze zusterprovincie plaatsvindt. In KNVOL Limburg digitaal wezen we er onze leden op en velen trokken naar de airshow. Sjaak Leenders en Piet Keijers waren daar ook bij. Sjaak zorgde voor een mooi verslag en Piet stuurde mij weer prachtige foto's toe die ik via PowerPoint van naam heb voorzien en in pdf heb doorgegeven.

25 September.

We bezochten allereerst het Nederlands Transport Museum in Nieuw-Vennep. Het was de dag van de jaarlijkse Fokker Fair – reünie waar oud-medewerkers en geïnteresseerden elkaar treffen. We konden genieten van een vijftal lezingen, veel foto's en memorabilia, een collectie Fokker toestellen van PHantasy in Bleu, de Fokker F-VII replica's en toestellen met een link naar Fokker zoals de Douglas DC2 en North American Harvard. Na het NTM trokken we naar de Polderbaan waar de tientallen fototoestellen al snel ondersteund door een herfstzonnetje stonden te klikken. Na 2.5 uur Polderbaan was vervolgens de Buitenveldertbaan de tweede spotterslocatie. Iedereen was bijzonder tevreden toen we tenslotte ook nog Schiphol - Oost voor een korte fotostop bezochten.



30 November.



en vertrekken naar 301. Commandant-vlieger Snap neemt ons aldaar mee om aan de hand van de delta "alles" over de nieuwe echo te vertellen. Buiten kregen we alle tijd om de Apache te fotograferen terwijl we uiteindelijk als afsluiting het vertrek van twee toestellen mochten meemaken.

Chris Zielemans secretaris KNVOL Limburg

Voorlichters Vesterveld en Kuipers verwelkomden en briefden ons allereerst namens de commandant DHC. Na intro en lunch werden we door Dirk Lange, hoofd operaties van het 298, ontvangen. Hij introduceerde het squadron en kwam al vlug op het hoofdthema de CH-47F. We liepen rond de imposante heli terwijl die volledig werd besproken. Aansluitend kregen we als vereniging alle tijd om de Chinook van binnen en van buiten te bekijken. We nemen afscheid

